Návrh DIO:
Karlštějn
pokládka optického kabelu
CETIN

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 21. června 2024
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

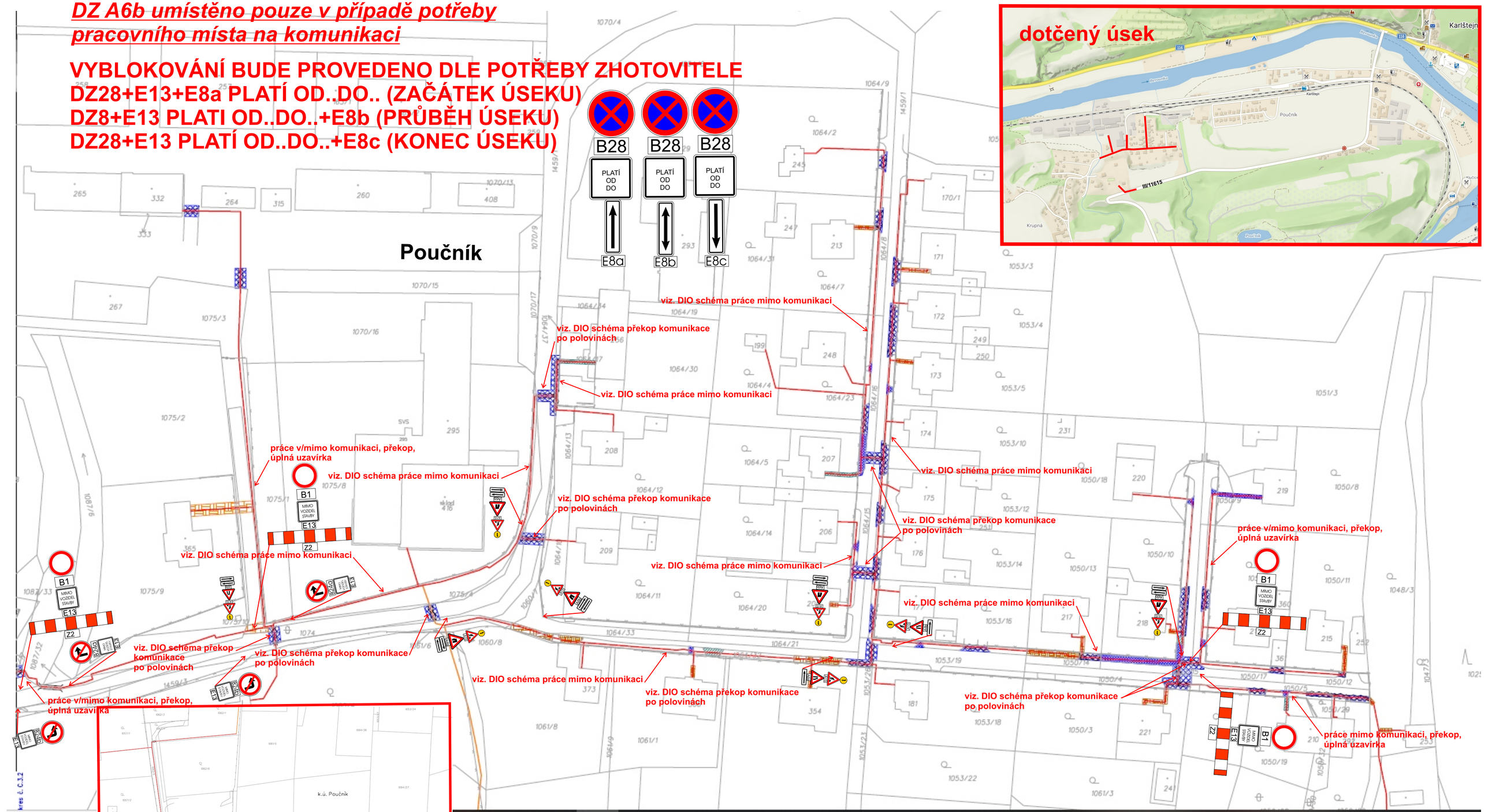
Návrh DIO - dotčený úsek

SAFEROAD®

pokládka optického kabelu

DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby pracovního místa na komunikaci

VYBLOKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE
DZ28+E13+E8a PLATÍ OD..DO.. (ZAČÁTEK ÚSEKU)
DZ8+E13 PLATI OD..DO..+E8b (PRŮBĚH ÚSEKU)
DZ28+E13 PLATÍ OD..DO..+E8c (KONEC ÚSEKU)

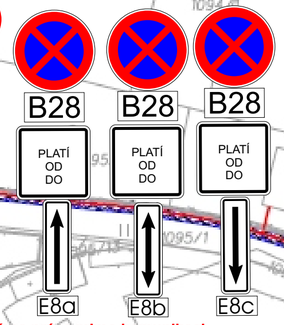

Poučník
viz. DIO schéma práce mimo komunikaci
viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách
viz. DIO schéma práce mimo komunikaci
práce v/mimo komunikaci, překop, úplná uzavírka
viz. DIO schéma práce mimo komunikaci
viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách
viz. DIO schéma práce mimo komunikaci
viz. DIO schéma práce mimo komunikaci
viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách
viz. DIO schéma práce mimo komunikaci
viz. DIO schéma práce mimo komunikaci
viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách
viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách
viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách
práce v/mimo komunikaci, překop, úplná uzavírka
práce v/mimo komunikaci, překop, úplná uzavírka
práce mimo komunikaci, překop, úplná uzavírka
B1
MIMO VOZIDEL STAVBY
E13
Z2
IP26
IP27
IS3
IS4
IS5
IS6
IS7
IS8
IS9
IS10
IS11
IS12
IS13
IS14
IS15
IS16
IS17
IS18
IS19
IS20
IS21
IS22
IS23
IS24
IS25
IS26
IS27
IS28
IS29
IS30
IS31
IS32
IS33
IS34
IS35
IS36
IS37
IS38
IS39
IS40
IS41
IS42

Návrh DIO - dotčený úsek

SAFEROAD®

DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby pracovního místa na komunikaci

VYBLOKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE
DZ28+E13+E8a PLATÍ OD..DO.. (ZAČÁTEK ÚSEKU)
DZ8+E13 PLATI OD..DO..+E8b (PRŮBĚH ÚSEKU)
DZ28+E13 PLATÍ OD..DO..+E8c (KONEC ÚSEKU)



Poučník

viz. DIO schéma práce v/mimo komunikaci

práce v/mimo komunikaci, překop, úplná uzavírka

pokládka optického kabelu

viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách

viz. DIO schéma práce mimo komunikaci

viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách

viz. DIO schéma práce mimo komunikaci

práce v/mimo komunikaci, překop, úplná uzavírka

viz. DIO schéma práce v/mimo komunikaci

pokládka optického kabelu

práce v/mimo komunikaci, překop, úplná uzavírka

viz. DIO schéma práce v/mimo komunikaci

práce v/mimo komunikaci, překop, úplná uzavírka

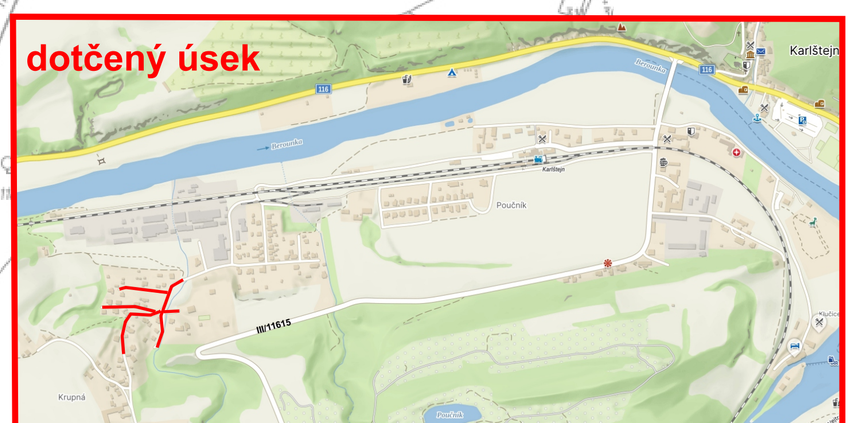
viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách

viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách

viz. DIO schéma práce mimo komunikaci

viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách

dotčený úsek



DZ A15+A6b+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

Návrh DIO - dotčený úsek

SAFEROAD®

pokládka optického kabelu

viz. DIO schéma práce mimo komunikaci

viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách

práce v/mimo komunikaci, překop, úplná uzavírka

Poučník

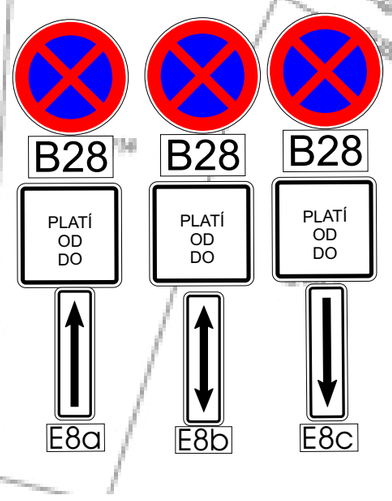
k.ú. Poučník

viz. DIO schéma práce mimo komunikaci

bez omezení

viz. DIO schéma překop komunikace po polovinách

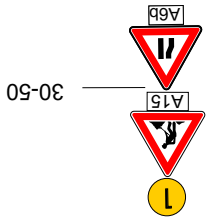
VYBLOKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE
DZ28+E13+E8a PLATÍ OD..DO.. (ZAČÁTEK ÚSEKU)
DZ8+E13 PLATI OD..DO..+E8b (PRŮBĚH ÚSEKU)
DZ28+E13 PLATÍ OD..DO..+E8c (KONEC ÚSEKU)

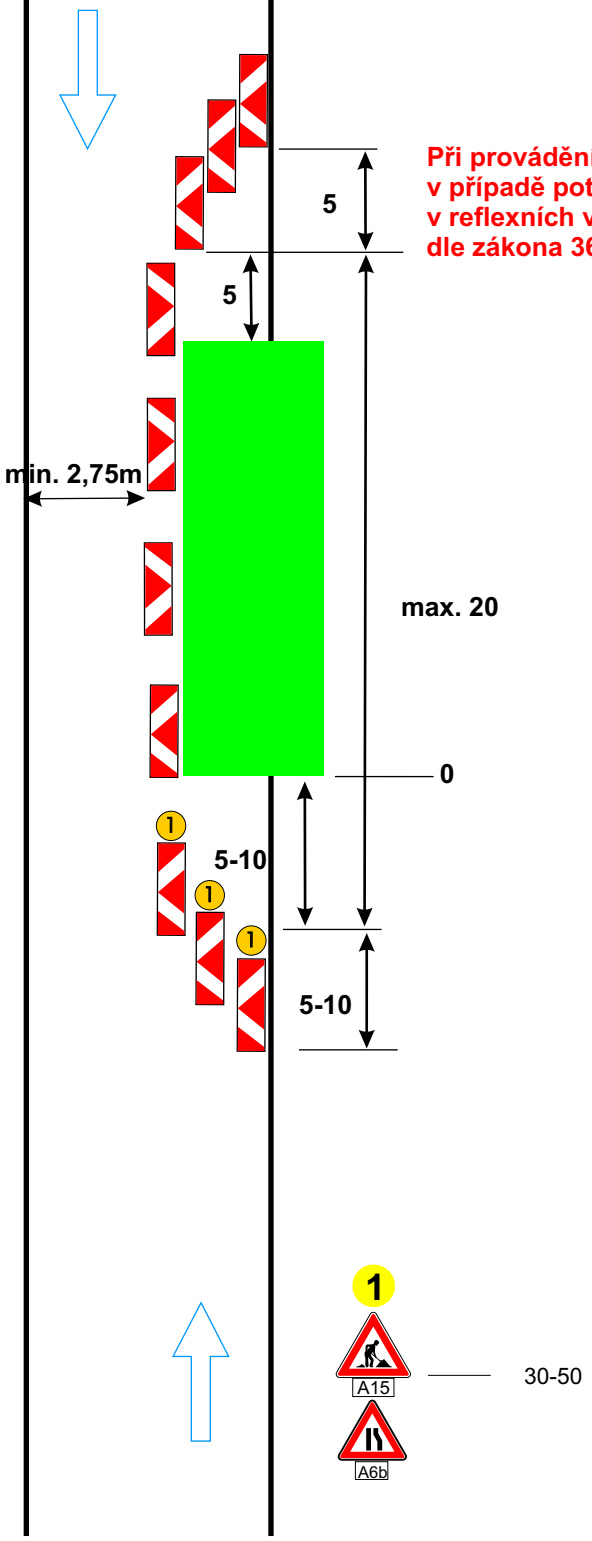


DZ A15+A6b+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

SAFEROAD®

Návrh přechodného dopravního značení - překop komunikace po polovinách, pracovní místo na komunikaci délky max. 20m





Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

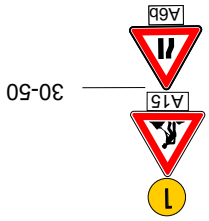
Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

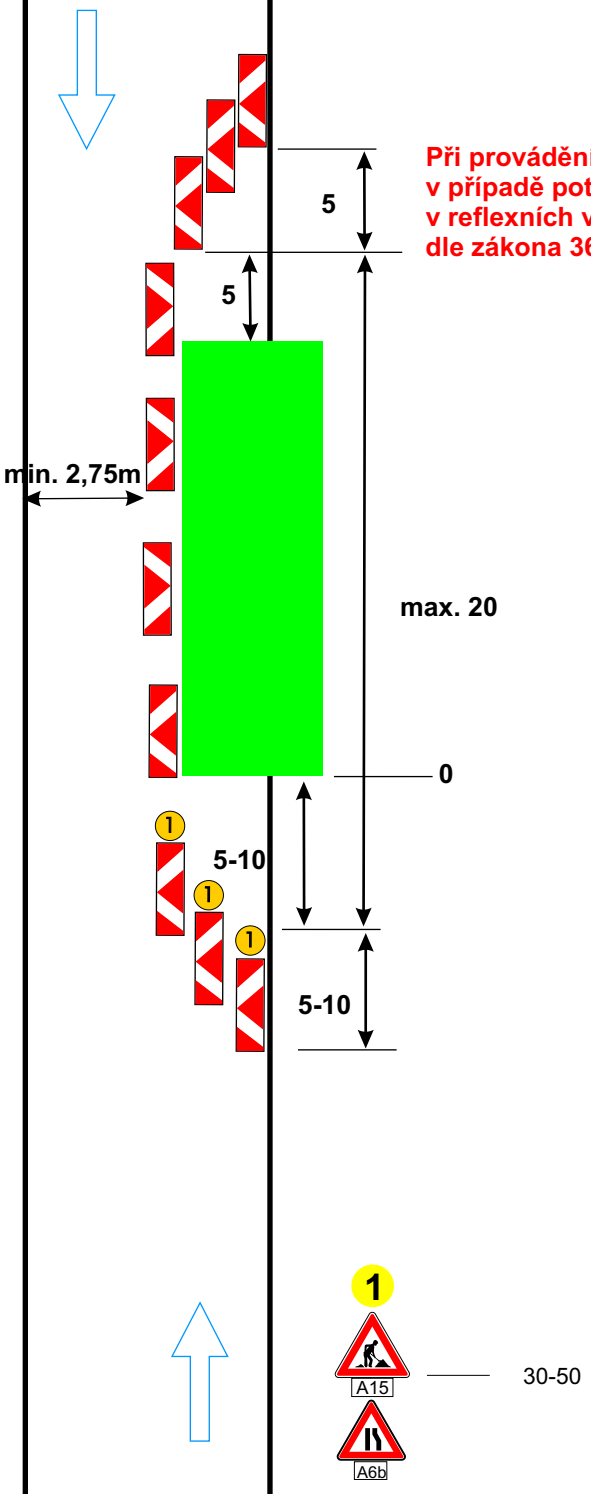
Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

SAFEROAD®

Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci, pracovní místo na komunikaci délky max. 20m, v případě potřeby umístění stav. techniky na komunikaci POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ





Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

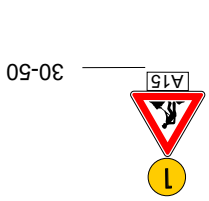
Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

SAFEROAD Czech Republic s. r. o. Plzeňská 666 330 21 Líně T + 420 377 226 226 E plzen@saferoad.cz IČO: 25229761 > saferoad.cz

SAFEROAD®

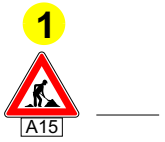
Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách,vybaveni terči pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

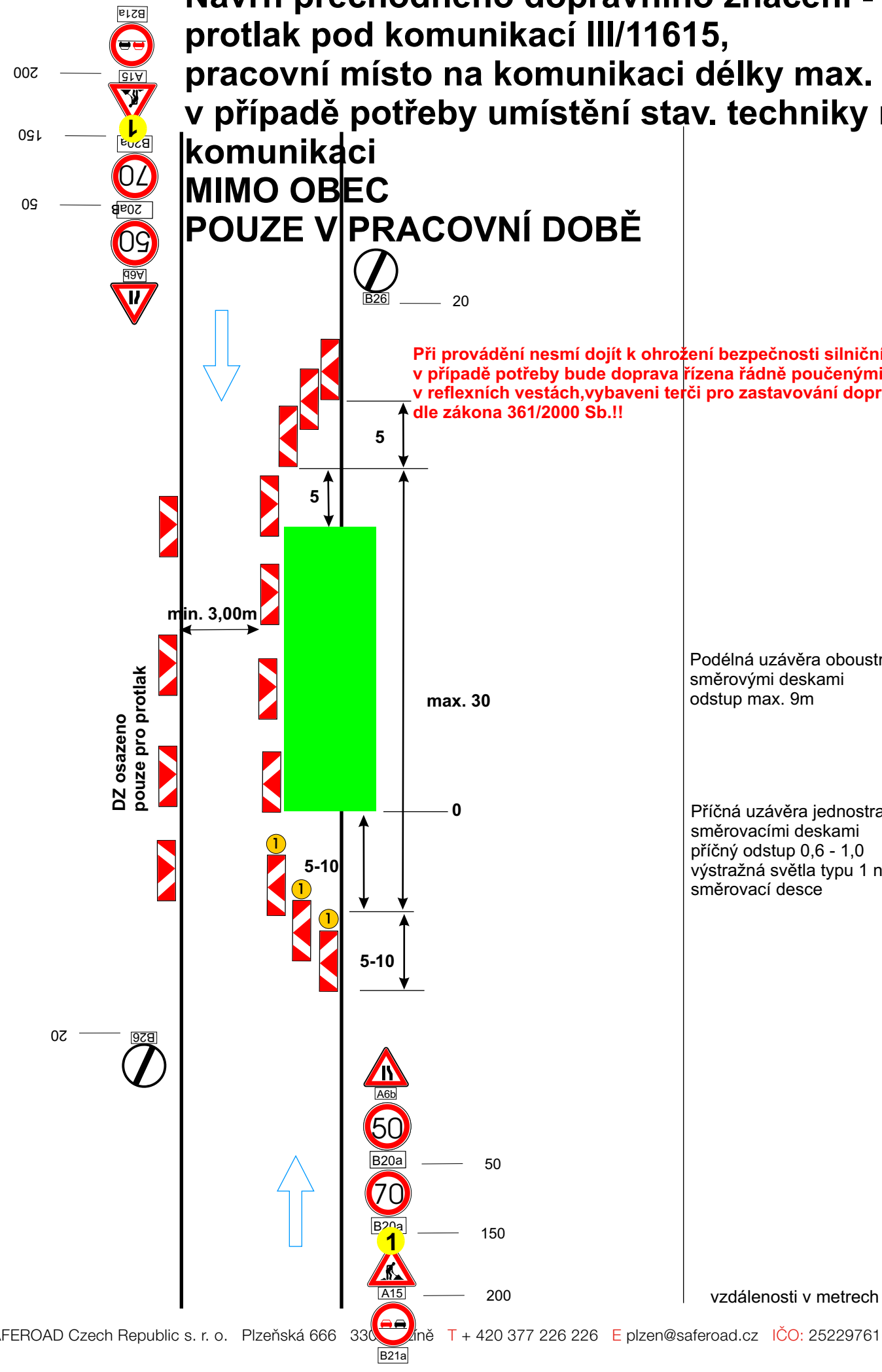


30-50

vzdálenosti v metrech

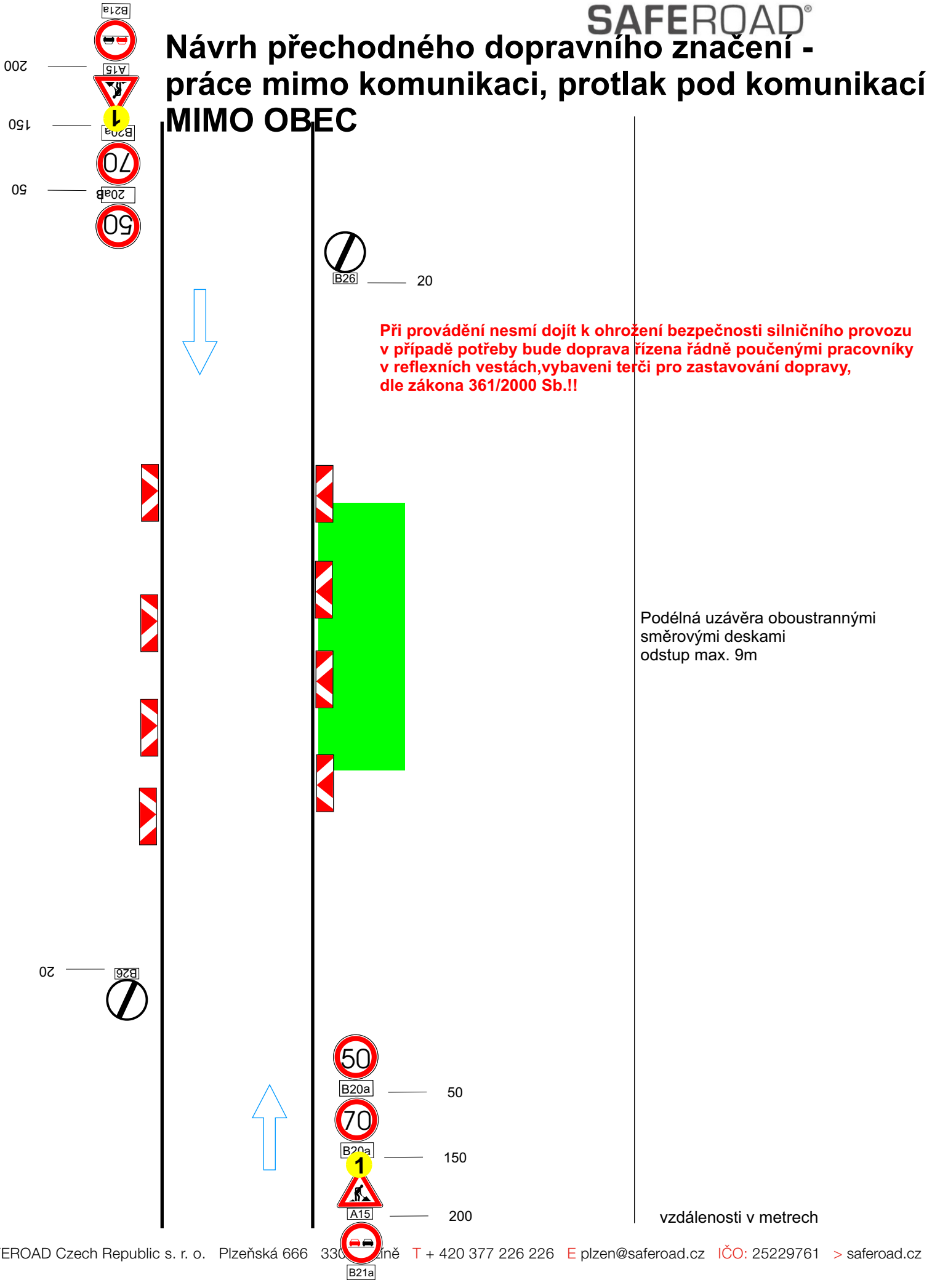
SAFEROAD®

Návrh přechodného dopravního značení - protlak pod komunikací III/11615, pracovní místo na komunikaci délky max. 30m, v případě potřeby umístění stav. techniky na komunikaci
MIMO OBEC
POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ



SAFEROAD Czech Republic s. r. o. Plzeňská 666 330 [illegible]ině T + 420 377 226 226 E plzen@saferoad.cz IČO: 25229761 > saferoad.cz

Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci, protlak pod komunikací MIMO OBEC



SAFEROAD Czech Republic s. r. o. Plzeňská 666 330 [illegible]ině T + 420 377 226 226 E plzen@saferoad.cz IČO: 25229761 > saferoad.cz

SAFEROAD®

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Karlštějn, pokládka optického kabelu CETIN a.s.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky).
Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblokování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2024

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1.
Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy ,,Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

Bc. Roman Tůma
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: V zastoupení
Čas podepsání: 25.06.2024 9:30:25